



Setra firar 60 år –

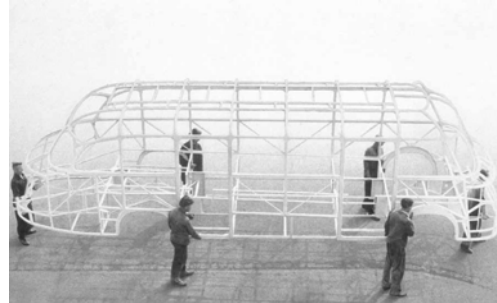
En period som bjudit på mängder av uppfinningar, ett nytt säkerhetstänkande och en plats bland världens allra främsta när det gäller utveckling av bussteknik. De här 60 åren har kantats av en rad markanta händelser och här presenterar vi några av de viktigaste milstolparna i Setras historia. Följ med på en resa genom sex decennier, med en pigg 60-åring som bara blir bättre med åren.

Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



Året var 1951...

...när Karl Kässbohrer Fahrzeugbau på IAA i Frankfurt presenterade sin första Setrabuss - S8. Mest förbluffande var kanske den illustration som presenterades. Sex män bar utan problem hela stommen till bussen inför den häpnadsväckta kretsen av fackfolk som besökte mässan. Namnet angav vad det handlade om – selbsttragend – eller självbärande på svenska. Grunderna till konstruktionen kommer ursprungligen från flygbranschen och med utgångspunkt i dessa konstruerade Karl Kässbohrer den första bussen med självbärande kaross.



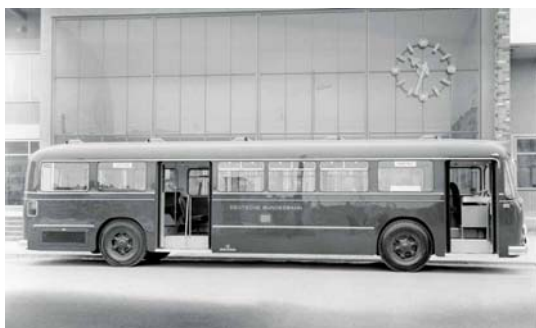
Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



1950 - talet



- 1952 gör ledbussen sitt intåg, den första i sitt slag i hela världen.
- Tre år senare, 1955 kom nästa Setra-modell, en Setra S 6. Siffran sex avslöjar antalet stolsrader, det vill säga att bussen var kortare än modellen S 8.



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



1960 - talet

- 1965 kom S 15, den första bussen utrustad med en Voith-retarder. Detta är bara ett exempel på hur Setra tillsammans med samarbetspartners som Bosch, ZF, Voith och andra gått i spetsen för bussutvecklingen.
- 1967 var det dags för bussarna i 10-serien att bli avlösta av den nya 100-serien. Strax dessförinnan hade Setra S14 presenterats, den första bussen någonsin med inbyggd toalett. Intåget i 100-serien betydde att Setra-familjens runda former fick stramare formgivning och ny teknik. Det var även nu som konceptet “bygglåda” och modultänkande presenterades för att bussmodellerna enkelt skulle kunna anpassas till behoven.



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



1970 - talet

- Redan 1970 kom 200-serien, den nya generationen turistbussar. Under den internationella bussveckan i Genève överöstes modellserien med utmärkelser, bland annat för den välvda frontrutan och de limmade dubbla sidorutorna utan utstickande fönsterstolpar, vilket direkt blev en trendsättare inom bussindustrin.
- 1972 bildar Ulf Carlsson Cartes Bussdelar AB i Vetlanda.
- 1977 tar Cartes över generalagenturen för Setra i Sverige, samtidigt vinner Setras 200-serie utmärkelsen “International coach of the year“.



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



1980 - talet

- Under 1980-talet togs två mycket viktiga tekniska utvecklingssteg inom säkerhetsområdet. Först infördes Wabcos låsningsfria ABS-bromsar för tunga fordon och därefter anstislirutrustningen ASR. Den här gången kom inte konstruktionen från Ulm, men Setra blev det första bussmärket som redan 1984 införde ABS-bromsar som standardutrustning i sina bussar.
- 1981 presenterar Setra sin första dubbeldäckare, S 228 DT.



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



1990 - talet

- 1991 var det dags för nästa generation turistbussar att göra entré – 300-serien. Trots helt ny design och utsökt komfortnivå var det nog ändå den nya „hängande backspegelkonstruktionen“ med förbättrad bakåtsikt som fick mest uppmärksamhet. Ett genialt Setra-koncept som de flesta märken idag har kopierat på ett eller annat sätt. Två år senare 1993, fick 300-serien även utmärkelsen „Årets buss“.
- Bussbranschen stod under 1990-talet inför stora förändringar och alla företag kände av de hårda tiderna. 1994 bildas EvoBus GmbH genom att Daimler-Chrysler köper bussverksamheten hos Karl Kässbohrer – det vill säga Setra.



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



2000 - talet

- År 2001 presenterades 400-serien med de tre klasserna; TopClass, ComfortClass och MultiClass. Under Kortrijk-mässan samma år, fick Setra åter utmärkelsen „Årets buss“, denna gång med TopClass-bussarna i 400-serien.
- Designmässigt har Setra alltid legat i framkant och i TopClass-segmentet var det designen med den djärva aluminiumlisten „La Linea“ som satte trenden.
- På säkerhetsidan har Setra fått en rad elektroniska samt mekaniska säkerhetsdetaljer. År 2009 kom det främre underkörningsskyddet och åren dessförinnan ABA (aktiv bromsassistent) och ART (avståndsreglerande tempomat).



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



- Under 2008-2009 får bussarna i TopClass och ComfortClass en facelift, samtidigt som S 415 H har världspremiär på BusWorld i Kortrijk.
- I början av 2008 invigs Setras nya kundcenter i Neu-Ulm och hela verksamheten är nu samlad på ett ställe.
- På IAA-mässan 2010 gör Setras nya stolsgeneration entré. Stolarna fördelas i två serier, Route och Voyage med sammanlagt fyra modeller. Ny tillskriningsteknik i kombination med nya tyger och läder, minskad stolsvikt, ryggstöd och sittdyna i nytt utförande och reglerbara 3-punktsbälten är bara några av alla nyheter.



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



Lite nostalgi...

...för ju alla jubileum med sig, så även detta. I de djupaste gömmorna av vårt arkiv har vi lyckats gräva fram en del kultbilder som alla varit med och format Setras historia. Se, njut och förundras över hur snabbt tiden går när man har roligt.



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



En hel del mässor, roadshows och Setra-Träffar har det hunnit bli genom åren...



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier



Setra följer inte trenderna – vi sätter dem

Som en mycket pigg 60-åring har Setra ofta varit först med stora tekniska nyheter, både när det gäller säkerhet och design. Den självbärande karossen, de "hängande" backspeglarna och underkörningsskyddet framtill är bara några exempel. Setra har alltid varit en trendsättare inom bussbranschen och kommer säkerligen att fortsätta vara så även i framtiden. Vi hoppas att ni vill följa med oss på resan in framtiden och hjälpa till att skriva nästa kapitel i Setras historia. Vi lovar att resan kommer att bli lika spännande och händelserik som de första sex decennierna.



Setra firar 60 år / Följ med på en resa genom sex decennier